



DONALDSON BIETET
**Hervorragende
Filtrationstechnologie für
Motoren und Fahrzeuge**

Wir haben den Standard in der
Filterleistung höher gelegt.
Donaldson Blue™

Donaldson®
BLUE™





Donaldson Blue™-Filter senken die Kosten und ermöglichen längere Maschineneinsatzzeiten

Überzeugen Sie sich vom Nonplusultra der Motorfilterlösungen für den Hochleistungsbereich. Das ist Donaldson Blue™. Diese Luftfilter werden mit der erweiterten Ultra-Web®-Nanofasertechnologie von Donaldson produziert und sind die beste Wahl zur Reduzierung der Wartungskosten und die Steigerung der Maschineneinsatzzeiten.

Donaldson Blue™-Luftfilter schützen den Motor und verhelfen ihm zu einer längeren Lebensdauer, da sie im Vergleich zu herkömmlichen Zellulosemedien eine bessere Anfangs- und Gesamteffizienz bieten. Durch die Ultra-Web®-Nanofasertechnologie sammeln sich Verunreinigungen im Submikronbereich auf der Medienoberfläche, was letztendlich einen geringeren Widerstand und eine längere Filterlebensdauer begünstigt.



RADIALSEAL™

Branchenstandards setzende Technologie von Donaldson für die optimale Abdichtung von Elementen.

ÄUSSERE ABDICHTUNG

Eine robuste äußere Abdichtung mit geringem Gewicht verhindert den Filterkollaps und erhält die Faltenreihenfolge und den Luftstrom.

Donaldson®

BLUE™

Es ist jetzt einfacher denn je, die perfekte Filtrationslösung von Donaldson für Schwerlastmotoren und –ausstattungen **zu finden.**



Sie haben **die Wahl!**

Sie können sich immer für die Top-Qualität von Donaldson-Filtern entscheiden, die speziell für Ihre Motoren und Ihr Equipment entwickelt wurden, und zudem führt die Verwendung von Filtern aus dem Hause Donaldson auch nicht zum Erlöschen der Garantie des Motorenherstellers – **solange Sie die Filter entsprechend den Empfehlungen der Motorenhersteller wechseln.**

ULTRA-WEB®
Nanofiber Filtration by Donaldson

Ultra-Web®- Medientechnologie

Die bewährte firmeneigene Technologie Ultra-Web® bietet längere Standzeiten, sauberere Luft und höhere Kosteneinsparungen als andere Medienarten für Filtereinsätze.

Ultra-Web® besteht aus einem dauerhaften Netz aus Nanofasern mit sehr kleinen Faserabständen, wodurch sich Staub an der Oberfläche des Mediums sammelt.

ULTRA-WEB®-MEDIEN

Erstklassige Medien für Filtration mit hoher Effizienz.



Nanofasern machen einen ERHEBLICHEN Unterschied

Bewährte, von OEM bevorzugte Technologie

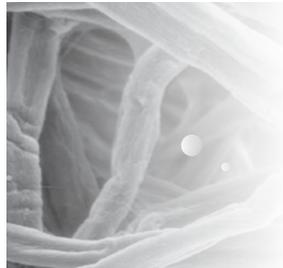
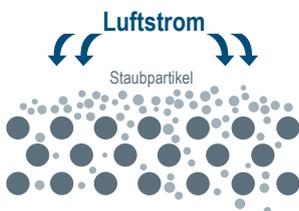
Vorteile von Ultra-Web®

- ▶ Konstruiert für den Betrieb unter extremen Temperatur- und Feuchtigkeitsbedingungen, anders als normale Nanofasern.
- ▶ Praxiserprobt – seit fast zwei Jahrzehnten bei Dieselmotoren im Einsatz
- ▶ Im Vergleich zu herkömmlichen Zellulosefiltern halten diese Filter für Lkws im Straßeneinsatz doppelt so lange.

ZELULOSEMEDIENTEN

Zellulosefasern sind größer als Ultra-Web®-Nanofasern und weisen größere Zwischenräume auf. Dadurch sammeln sich Verunreinigungen tief in den Medien und verstopfen den Luftstromweg. Die Folgen sind ein größerer Widerstand und eine geringere Kapazität.

Herkömmliche Zellulose



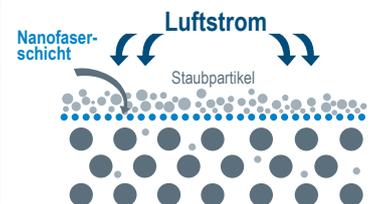
ULTRA-WEB®-MEDIEN

Der Durchmesser von Ultra-Web®-Nanofasern liegt im Submikronbereich. Zudem ist der Abstand zwischen den Fasern kleiner, wodurch mehr Verunreinigungen an der Oberfläche der Medien aufgefangen werden. Dies begünstigt einen geringeren Widerstand und eine längere Filterlebensdauer.

ULTRA-WEB®
Nanofaser-Filteration von Donaldson



Donaldson Blue™ Ultra-Web® Nanofaser-Technologie



Vergrößerte Draufsichten der Medien (bei gleicher Vergrößerung)

Die weißen Kreise stellen den Durchmesser eines Partikels mit 2 µ und 5 µ dar.

Herkömmliche
Zellulose



Donaldson
BLUE™



20 Jahre Bewährung für Ultra-Web®

Bei **Lkws** sorgen Luftfilter der Marke Donaldson Blue™ für längere Wartungsintervalle. Wir garantieren eine „**doppelte Standzeit**“ für Fahrzeuge im Straßeneinsatz. Bei **Muldenkippern** bieten mit Ultra-Web®-Medien ausgestattete Luftfilter:

- höhere Kapazität (5-fach) und damit eine **längere Filterstandzeit**
- höhere Effizienz und damit eine **längere Motorlebensdauer**
- längere Wartungsintervalle und damit **niedrigere Betriebskosten**.

Leistung, die sich auszahlt

Längere Filterlebensdauer

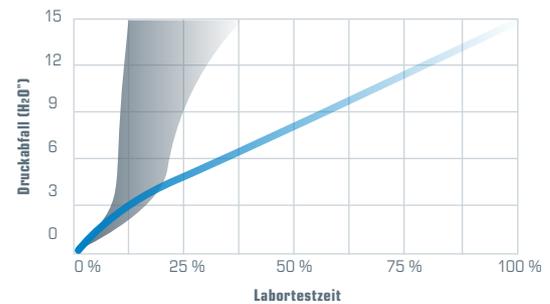
Die kleineren Räume zwischen den Fasern der Ultra-Web®-Nanofasertechnologie sorgen dafür, dass mehr Verschmutzungen im Submikronbereich zurückgehalten werden als bei herkömmlichen Filtern mit Zellulosemedien. Die hohe Staubaufnahme Kapazität der Partikel im Submikronbereich trägt zu einer längeren Filterlebensdauer bei.

Höhere Schmutzaufnahme = längere Filterlebensdauer

Kapazität (mit Partikeln im Submikronbereich getestet)

■ Donaldson Blue™ mit Ultra-Web®

■ Bereich herkömmlicher Zellulosemedien



Längere Motorlebensdauer

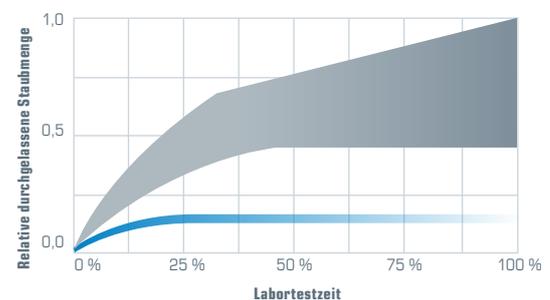
Labor- und Feldtests haben gezeigt, dass die Donaldson Blue™-Luftfilter den Motor besser schützen, da weniger Verunreinigungen durch die Medien gelangen als bei Zellulose-Luftfiltern. Donaldson Blue™-Luftfilter erreichen zudem ihre 99,97-prozentige Effizienz schneller als herkömmliche Zellulosefilter, und ihre Gesamteffizienz kann bis zu 99,99 % betragen. Maschinenbesitzer, die Ultra-Web®-Filter nutzen, profitieren von verbessertem Motorschutz, mehr Leistung und geringeren Kosten während des Lebenszyklus.

Höhere Effizienz = höhere Motorlebensdauer

Effizienz (mit Partikeln im Submikronbereich getestet)

■ Donaldson Blue™ mit Ultra-Web®

■ Bereich herkömmlicher Zellulosemedien



Man sieht den Unterschied!

Diese Staubröhrchen zeigen die tatsächliche Menge an feinem Arizona-Teststaub, der mit jedem Kilogramm Staub, das in den Luftfilter eindringt, das Filtermedium passiert – dies entspricht 100 Betriebsstunden* der Ausrüstung.

Nicht originale Filter können bis zu 100 Mal mehr Verunreinigungen durch den Filter in den Motor passieren lassen als Donaldson Blue™-Luftfilter mit Ultra-Web®-Filtermedien von Donaldson.

* Dieser Schätzung wurden typische Bedingungen mit mittlerer Staubbelastung bei 92 % Vorfiltereffizienz zugrunde gelegt. Die tatsächlichen Ergebnisse können davon abweichen.

Bis zu 99,99 %

Filtrationseffizienz
0,1 Gramm Staub

99,9 %

Filtrationseffizienz
1 Gramm Staub

99,0 %

Filtrationseffizienz
10 Gramm Staub



Eine bessere Kraftstofffiltration ist maßgeblich für moderne Kraftstoffsysteme

Moderne Dieselmotoren müssen dauerhaft hohe Effizienz erzielen, um die strengen Emissionsvorschriften der Stufe 4 zu erfüllen. Dabei spielt die Kraftstofffiltration eine wesentliche Rolle, denn die aktuellen Common Rail-Hochdruck-Kraftstoffeinspritzdüsen werden mit einem Druck von bis zu 30.000 bis 45.000 psi (2000 bis 3100 bar) betrieben. Das bedeutet, dass es wichtig ist, dass die modernen Kraftstoffsystem-Präzisionspumpen und -Einspritzdüsen mit **SAUBEREM KRAFTSTOFF** versorgt werden, um permanent eine entsprechende Leistung erzielen zu können.

Moderne Motoren werden auch in verschiedensten Umgebungen eingesetzt, in denen Vibrationen, Pulsationen der Kraftstoffpumpe und hohe Kraftstoffflüsse auftreten können. All diese Faktoren stellen Ihre Kraftstofffilter vor eine große Herausforderung.

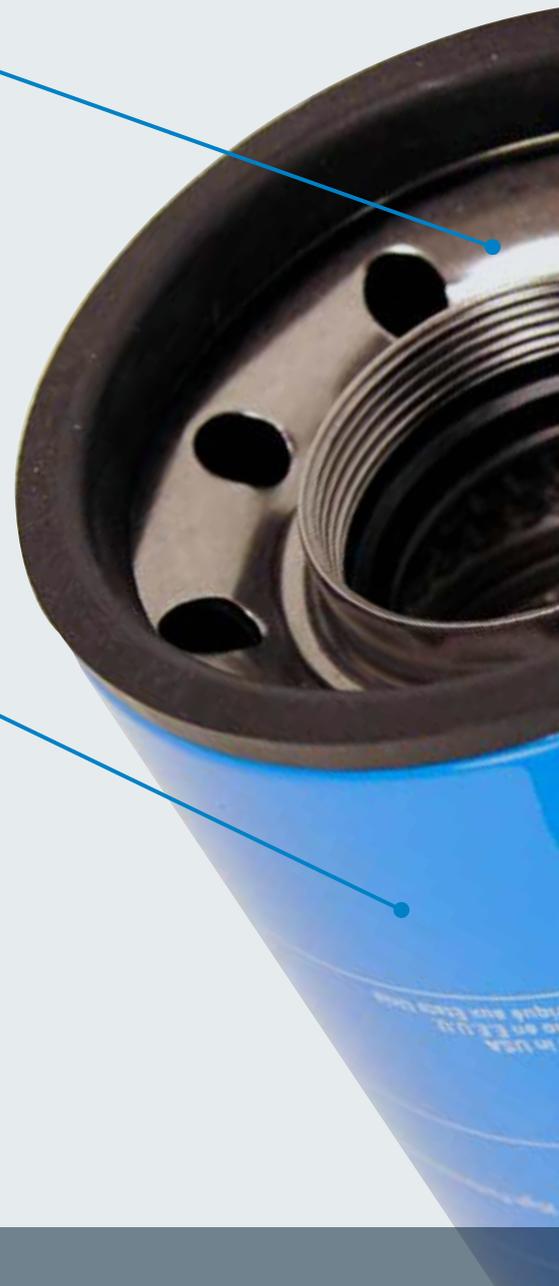


BEHANDELTE TRENNPLATTE

Die behandelte Trennplatte bietet eine kleine, bearbeitete Oberfläche für erstklassige Ausgangsreinheit und besten Korrosionswiderstand.

DAS INNERE DER SYNTEQ XP™-MEDIEN

Synthetische Medien bieten hocheffiziente Kraftstofffiltration und hervorragenden Motorschutz.



Donaldson®
BLUE™



Schwerpunkt auf sauberem Kraftstoff

Die Donaldson Blue™-Filter halten die Partikel unter den dynamischen Zuständen des Common Rail-Hochdruck-Kraftstoffsystems (Motorvibrationen) permanent zurück und schützen somit stark beanspruchte Maschinen und maximieren die Betriebszeiten.

ENDKAPPEN MIT E-BESCHICHTUNG

Bei der E-Beschichtung wird eine saubere, korrosionsbeständige Oberfläche erzeugt, die hochfest an die Filtermedien gebunden ist.

INNERE ABDICHTUNG

Eine stabile, spiralförmig gewundene Konstruktion ermöglicht einen effizienten Flüssigkeitsstrom, ohne dabei die Bruchstärke zu gefährden.



VOLLSTÄNDIGER PROZESS

4 Mal saubererer
Kraftstoff
ALS DER BESTE KONKURRENZFILTER

Die Donaldson Blue™-Filter bewirken im Vergleich zum besten Konkurrenzprodukt eine 4 Mal geringere Partikelkonzentration.

Die Partikelzurückhaltung wurde gemäß Single-Pass-Teststandards aus SAE J1985 und mit zusätzlichen Vibrationen getestet. Der Test wurde von März bis April 2013 mit einem Probenumfang von sechs Filtern pro Hersteller ausgeführt.



Synteq XP™

Synteq XP™ - Medientechnologie

Synthetische Synteq XP™-Medien ermöglichen eine bessere Entfernung und eine erstklassige Zurückhaltung von Verunreinigungen.

Einzelfilterdesign

Unser einstufiges Filterdesign stellt sicher, dass dem Motor sauberer Kraftstoff zugeführt wird. Diese Filter bieten eine hocheffiziente Niedrigfluss-Beschränkung und eine ausgezeichnete Schmutzaufnahmekapazität, ohne dass dazu ein komplexer Zusatzfilter erforderlich ist.

Wegweisende Synteq XP™-Medientechnologie

Am Motor montierte Kraftstofffilter stellen Ihre letzte Chance auf das Entfernen von Verunreinigungen aus dem Kraftstoffsystem dar.

Dabei ist es von entscheidender Bedeutung, dass die Filter unter jedweden Betriebsbedingungen möglichst viele Verunreinigungen entfernen – und zurückhalten. Donaldson Blue™-Filter mit Synteq XP™-Medientechnologie bieten den Kraftstoffsystemen erstklassigen Schutz. Sie sorgen unter den dynamischen Betriebsbedingungen, denen Ihre Motoren und Maschinen tagtäglich ausgesetzt sind, für eine bessere Entfernung und Zurückhaltung von Verunreinigungen.



Verlängerte Wartungsintervalle

Schmierölfiltration

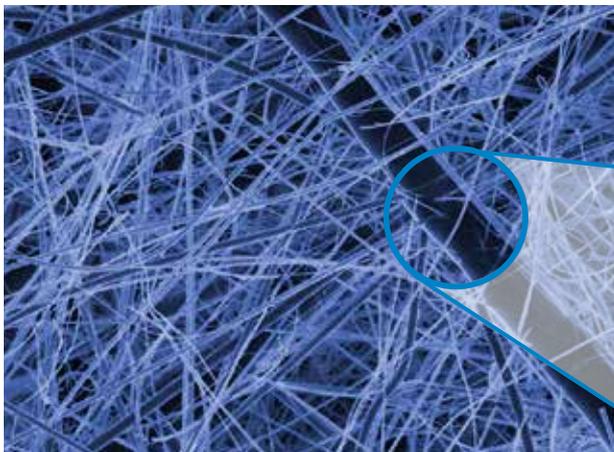
Schmierölfilter der Marke Donaldson Blue™ mit Synteq XP™-Medien bieten eine optimale Abstimmung von Effizienz, Kapazität und Widerstand. Die Filter:

- ▶ reduzieren den Ölverbrauch und die Betriebskosten.
- ▶ verbessern den Motorschutz.
- ▶ filtern über 90 % der Verschmutzungen mit einer Größe von mehr als 10 Mikrometern heraus – im Vergleich zu 50 % oder weniger bei herkömmlichen Zellulosefiltern.
- ▶ haben fast die doppelte Aufnahmekapazität für Verschmutzungen im Vergleich zu herkömmlichen Zellulosefiltern.
- ▶ leisten einen geringeren Widerstand zur Maximierung des Ölflusses.

Schmierölfilter der Marke Donaldson Blue™ wurden speziell für die Verlängerung der Filterstandzeit entwickelt, womit sie wesentlich zu jedem erweiterten Wartungsprogramm für Filter beitragen.

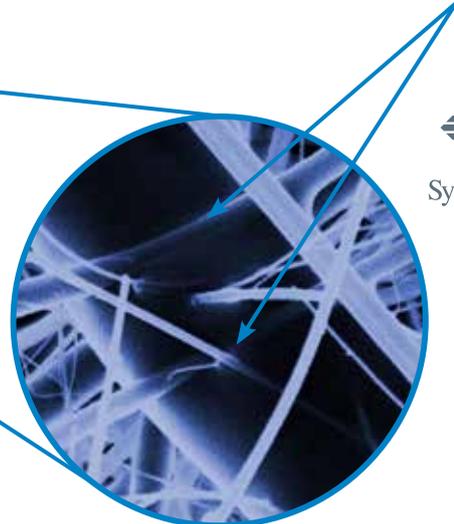
Kühlmittelfiltration

Kühlmittelfilter der Marke Donaldson Blue™ filtern dank der Synteq XP™-Medien feinste Verschmutzungen aus den empfindlichen Kühlsystemen. Kühlmittelfilter der Marke Donaldson Blue™ mit Additivergänzungstechnologie erhalten zudem das Gleichgewicht im Kühlsystem, indem kontrolliert Additive freigesetzt werden. Somit verlängert sich das **Wartungsintervall für die Kühlmittel** auf bis zu ein Jahr oder 195.000 km/150.000 Meilen.



Die eigens von Donaldson entwickelten Synteq XP™-Nanofasermatten erzeugen kleine, gleichmäßige Räume zwischen den Fasern, wodurch sich die Filterkapazität erhöht.

Harzfreie, thermisch gebundene Fasern Während des Medienproduktionsprozesses wird die Oberfläche der Binfaser unter Hitze verschmolzen, um das umgebende harzfreie Mikroglassgewebe an die Blockporen zu binden.




Synteq XP.



Sind Ihre Kraftstofffilter dieser Herausforderung gewachsen?

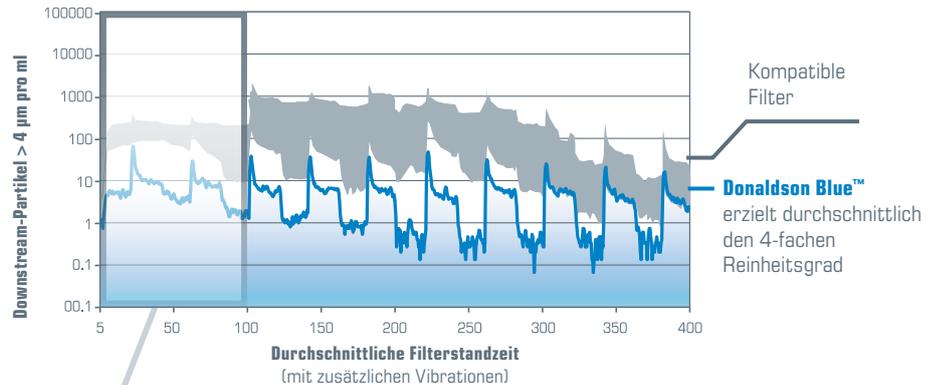
Testen der Vibrationseffekte an Kraftstofffiltern

Donaldson reproduziert die Herausforderungen moderner Umgebungen in erweiterten Leistungstests. Das Ergebnis ist eine konsistente, erstklassige Filterleistung unter dynamischen Motorbetriebsbedingungen. Die in den Diagrammen angegebene Leistung basiert auf Single-Pass-Teststandards gemäß SAE J1985 mit zusätzlichen Vibrationen zur Simulation der Motorbetriebsbedingungen, während die Filterleistung und Partikelzurückhaltung überwacht werden.

Leistung bei Motorvibrationen und Partikelzurückhaltung

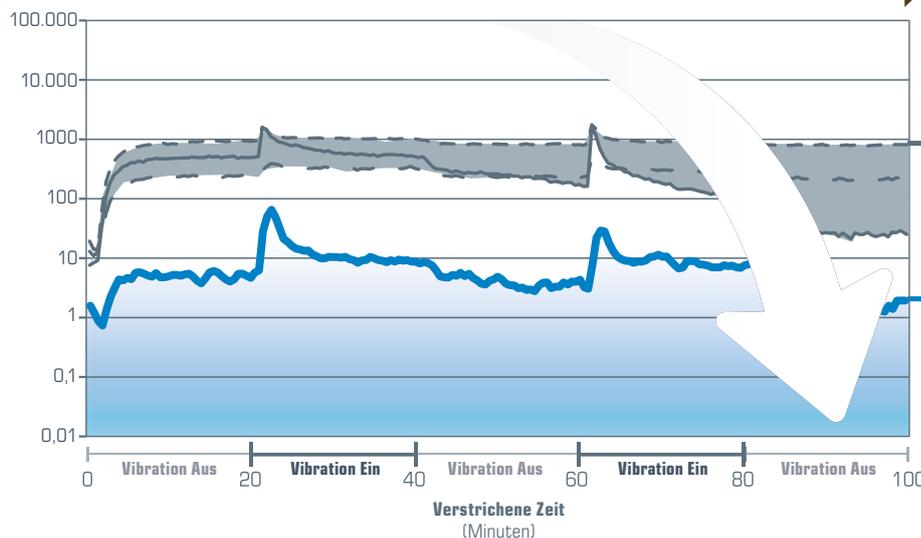
Im Vergleich zu den besten Produkten der Konkurrenz sind Donaldson Blue™-Filter in der Belastungsvibrationsprüfung über die Filterstandzeit im Mittel **VIERMAL SAUBERER**. Je geringer die Partikelfreisetzungen sind, desto weniger Mikroverunreinigungen gelangen in die Kraftstoffeinspritzdüsen.

Donaldson Blue™ sorgt über die gesamte Filterstandzeit hinweg für reineren Kraftstoff



Donaldson Blue™ bietet bei der Erstinstallation deutlich reineren Kraftstoff

Vorgelagerte Partikelkonzentration wurde mit > 100.000 bei > 4 µm pro ml gemessen



ISO 24
ZUFÜHRUNG VON
VERSCHMUTZTEM KRAFTSTOFF

ISO 14 -16
KONKURRENZFILTER
Kraftstoffreinheit der Konkurrenzfilter

ISO 11
ABGABE VON SAUBEREM
KRAFTSTOFF

Unter diesen Testbedingungen kann Donaldson Blue™ eine Kraftstoffreinheit bis hin zur ISO 11-Einstufung erreichen. Konkurrenzfilter müssen erst Verunreinigungen aufnehmen, bevor sie ihre maximale Effizienz erreichen. Im Vergleich dazu bieten Filter von Donaldson im ersten Abschnitt ihrer Lebensdauer die 20-fache Reinheit.

Donaldson Blue™

– Der Kraftstofffilter für sauberen Kraftstoff

Grundlegendes zur Reinheit von Dieselkraftstoff

ISO-4406-Reinheitscodes bestehen aus drei Zahlen, die die Anzahl der im Kraftstoff vorliegenden Partikel angeben, die größer oder gleich 4 Mikrometer (μm), 6 Mikrometer bzw. 14 Mikrometer sind. Zur Bestimmung der Kraftstoffreinheitsanforderungen gehört auch die Messung der Partikelgröße und -anzahl.

Die folgende Tabelle veranschaulicht, wie groß der Unterschied ist zwischen den starken Kraftstoffverschmutzungsgraden aus ISO 24/22/18 und dem außerordentlich reinen Kraftstoff, den **Donaldson Blue™** liefert. Diese Ergebnisse basieren auf den Single-Pass-Teststandards aus SAE J1985 mit zusätzlichen Vibrationen zur Simulation der dynamischen Betriebsbedingungen des Motors.

ISO-4406-Reinheitscodes

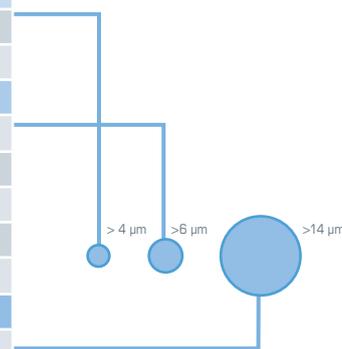
Code	Mehr als*	Bis einschließlich*
24	80.000	160.000
23	40.000	80.000
22	20.000	40.000
21	10.000	20.000
20	5000	10.000
19	2500	5000
18	1.300	2500
17	640	1.300
16	320	640
15	160	320
14	80	160
13	40	80
12	20	40
11	10	20
10	5	10
9	2,5	5
8	1,3	2,5
7	0,64	1,3
6	0,32	0,64
5	0,16	0,32
4	0,08	0,16
3	0,04	0,08
2	0,02	0,04
1	0,01	0,02

*Anzahl Partikel pro Milliliter



INTERPRETIEREN DER ISO-CODES

Beispiel: ISO 24 / 22 / 18



ISO 11
ISO 11 / 8 / 2 ABGABE VON
SAUBEREM KRAFTSTOFF
Donaldson Blue™

Die geringe Partikelanzahl hinter dem Filter macht den DBF5782 zum besten Filter in seiner Klasse.



Donaldson
BLUE™



Donaldson®

BLUE™

Lösungen für saubere Kraftstoffe und Schmiermittel

Verunreinigungen und Wasser sind die größten Feinde von Kraftstoffen und Schmiermitteln, die die Leistungsfähigkeit und Langlebigkeit von Fahrzeugen und Maschinen beeinträchtigen. Die Filterung von Verunreinigungen, **bevor Flüssigkeiten** in die Maschinen gepumpt werden, führt zu einer verbesserten Leistung der eingebauten Filter bei gleichzeitigem Schutz von Pumpen und Einspritzventilen.

Belastbare Donaldson Blue™-Kraftstofffilter helfen:

- ▶ ungeplante Ausfallzeiten zu verhindern.
- ▶ an kostspieligem Komponentenersatz zu sparen.
- ▶ den Kraftstoffverbrauch zu verringern.
- ▶ Ihre Investition zuverlässig zu schützen.



Querverweis/Primäranwendung

Donaldson Blue™ -Luftfilter für Fahrzeuge ohne Straßeneinsatz

Donaldson Blue™	Donaldson Standard	Fleetguard	Baldwin	Luber-finer	Wix	Primäranwendung
DBA5215 (EAF5215)	P119135	AF940K	PA2541FN	LAF1722	46606	Maschinen von Massey Ferguson
DBA5136 (EAF5136)	P124867	AF4553M	PA2573 / PA2573XP	LAF1845	42235	Donaldson-Luftfilter FVG16
DBA5203 (EAF5203)	P126318	AF939	PA2509	LAF1882	42495	Maschinen von Allis-Chalmers
DBA5202 (EAF5202)	P127075	AF1917M	PA2421	LAF1846	42471	Maschinen von John Deere
DBA5128 (EAF5128)	P127308	AF1921M	PA2902	LAF8634	46854	Luftfilter FTG15
DBA5164 (EAF5164)	P131404	AF413	PA1706 / PA1706XP	LAF3535A	42130	Geländeanwendungen
DBA5137 (EAF5137)	P134353	AF1862M	PA2577	LAF1834	46544	Maschinen von Clark
DBA5212 (EAF5212)	P136254	AF1659	PA1926	LAF8550	42917	Maschinen von John Deere
DBA5002 (EAF5002)	P181002 / P182002	AF472 / AF472M	PA1846 / LL1846 / PA1846XP	LAF6632 / LAF6632MXM	42422	Donaldson-Luftfilter FHG16
DBA5034 (EAF5034)	P181034 / P182034	AF418 / AF418M	PA1884 / LL1884 / PA1884XP	LAF6587 / LAF6587MXM	42119	Donaldson-Luftfilter FHG12
DBA5038 (EAF5038)	P181038 / P182038	AF879 / AF879M	PA2363 / LL2363 / PA2363XP	LAF5069 / LAF5069MXM	42440	Donaldson-Luftfilter SRG20, SRG29
DBA5039 (EAF5039)	P181039 / P182039	AF851M	PA1894 / LL1894 / PA1894XP	LAF9155 / LAF9155MXM	42128	Donaldson-Luftfilter STG16
DBA5040 (EAF5040)	P181040 / P182040	AF899 / AF899M	PA2453 / LL2453 / PA2453XP	LAF1818 / LAF1818MXM	42238	Donaldson-Luftfilter SRG20, SRG29
DBA5041 (EAF5041)	P181041 / P182041	AF421M	PA1886 / LL1886 / PA1886XP	LAF9086 / LAF9086MXM	42225	Donaldson-Luftfilter STG14
DBA5042 (EAF5042)	P181042 / P182042	AF1605M	PA2562 / LL2562 / PA2562XP	LAF8407 / LAF8407MXM	42258	Donaldson-Luftfilter STG16
DBA5043 (EAF5043)	P181043 / P182043	AF1828	PA2518 / LL2518 / PA2518XP	LAF1810	42493	Donaldson-Luftfilter FVG14
DBA5204 (EAF5204)	P181045 / P182045	AF350K	PA1636FN / LL1636FN	LAF234HD	42234	Luftfilter FWA10 oder FWG10
DBA5046 (EAF5046)	P181046 / P182046	AF424 / AF424M	PA1885 / LL1885 / PA1885XP	LAF6769 / LAF6769MXM	42208	Donaldson-Luftfilter FHG14
DBA5049 (EAF5049)	P181049 / P182049	AF891 / AF891M	PA2456 / LL2456 / PA2456XP	LAF6453 / LAF6453MXM	42546	Donaldson-Luftfilter FVG16
DBA5134 (EAF5134)	P181052 / P182052	AF437K / AF437KM	PA1667FN / LL1667FN	LAF222	42222	Donaldson-Luftfilter FWA06 oder FWG06
DBA5054 (EAF5054)	P181054 / P182054	AF409K / AF409KM	PA1681FN / LL1681FN	LAF1246	42126	Donaldson-Luftfilter FWA08 oder FWG08
DBA5057 (EAF5057)	P181057	AF888M	PA2326 / LL2326 / PA2326XP	LAF6127	42691	Donaldson-Luftfilter FWD16 oder FVG16
DBA5059 (EAF5059)	P181059 / P182059	AF1733K / AF1733KM	PA2418FN / LL2418FN	LAF1544	42321	Donaldson-Luftfilter FHG08
DBA5234 (EAF5234)	P181063 / P182063	AF1735K	PA2426FN / LL2426FN	LAF9001	42522	Donaldson-Luftfilter FHG09
DBA5233 (EAF5233)	P181064 / P182064	AF434KM	PA1902FN / LL1902FN	LAF8668	42919	Donaldson-Luftfilter FHG10
DBA5126 (EAF5126)	P181070 / P182070	AF1934M	PA2688 / LL2688	LAF1813	46722	Donaldson-Luftfilter FTG11
DBA5127 (EAF5127)	P181082 / P182082	AF975M	PA2582 / LL2582	LAF1787	42216	Donaldson-Luftfilter FTG13
DBA5163 (EAF5163)	P181103	AF344M	PA1615 / LL1615 / PA1615XP	LAF47	42047	Maschinen von Caterpillar
DBA5165 (EAF5165)	P181120	AF873M	PA2384 / LL2384 / PA2384XP	LAF8483 / LAF8483MXM	42680	Maschinen von Caterpillar
DBA5211 (EAF5211)	P181163	AF4736	PA2666	LAF1163	42917	Maschinen von John Deere
DBA5213 (EAF5213)	P522449	AF4743K	PA2846FN	LAF1907	46389	Maschinen von Komatsu
DBA5218 (EAF5218)	P532473	AF25131M	RS3508 / RS3508XP	LAF4273 / LAF4273MXM	46476	Maschinen von Caterpillar

Querverweis/Primäranwendung

Donaldson Blue™ -Luftfilter für Fahrzeuge ohne Straßeneinsatz

Donaldson Blue™	Donaldson Standard	Fleetguard	Baldwin	Luber-finer	Wix	Primäranwendung
DBA5217 (EAF5217)	P532501	AF25125M	RS3504 / RS3504XP	LAF4501 / LAF4501MXM	46479	Maschinen von Caterpillar
DBA5220 (EAF5220)	P532503	AF25129M	RS3506 / RS3506XP	LAF4503 / LAF4503MXM	46607	Donaldson-Luftfilter FRG13
DBA5216 (EAF5216)	P532505	AF25135M	RS3510 / RS3510XP	LAF4505 / LAF4505MXM	46593	Maschinen von Caterpillar
DBA5232 (EAF5232)	P532509	AF25137M	RS3514 / RS3514XP	LAF4509	46742	Maschinen von Caterpillar
DBA5219 (EAF5219)	P533882	AF25262	RS3700 / RS3700XP	LAF5022	46746	Maschinen von Caterpillar
DBA5230 (EAF5230)	P536457	AF25589	RS3736	LAF8145 / LAF8145MXM	46701	Donaldson-Luftfilter FRG11
DBA5210 (EAF5210)	P537778	AF25460M	RS3718	LAF8110	46784	Maschinen von Case
DBA5221 (EAF5221)	P537876	AF25437	RS3744 / RS3744XP	LAF8669	42803	Maschinen von Case
DBA5208 (EAF5208)	P548900	AF25595	RS3926	LAF8769	46811	Maschinen von Case
DBA5229 (EAF5229)	P549523	—	—	—	49523	Donaldson-Luftfilter FRG16
DBA5224 (EAF5224)	P601280	—	RS5478FN	—	49280	Donaldson-Luftfilter FRG09
DBA5223 (EAF5223)	P601437	—	RS5395FN	—	49437	Donaldson-Luftfilter FRG08
DBA5231 (EAF5231)	P601767	—	RS5442	LAF4140	49767	Donaldson-Luftfilter FRG12
DBA5222 (EAF5222)	P601790	—	—	—	49690	Donaldson-Luftfilter FRG10
DBA5116 (EAF5116)	P777868	AF25454	RS3870	LAF8150	46770	Maschinen von Terex
DBA5226 (EAF5226)	P780522	AF25957	RS3971	LAF9547	42330	Donaldson-Luftfilter FPG09
DBA5228 (EAF5228)	P781039	AF25964	RS3734 / RS3734XP	LAF8149	46761	Donaldson-Luftfilter FRG10
DBA5156 (EAF5156)	P781098	AF26207	RS4989	LAF5568	42847	Donaldson-Luftfilter FRG18
DBA5129 (EAF5129)	P781398	AF25830	RS4579	LAF5973	42312	Maschinen von Volvo
DBA5207 (EAF5207)	P782106	AF26401	RS3998 / RS3998XP	LAF6998	49811	Maschinen von Atlas Copco
DBA5214 (EAF5214)	P814723	AF4758KM	PA3785FN	LAF8225	46368	Maschinen von Komatsu
DBA5225 (EAF5225)	P827653	AF25555	RS3542	LAF7653	46671	Donaldson-Luftfilter FPG07
DBA5227 (EAF5227)	P828889	AF25557	RS3544	LAF4544 / LAF4544MXM	46562	Donaldson-Luftfilter FPG08

Querverweis/Primäranwendung

Donaldson Blue™ -Luftfilter für Fahrzeuge im Straßeneinsatz

Donaldson Blue™	Donaldson Standard	Fleetguard	Baldwin	Luber-finer	Wix	Primary Application
DBA5007 (EAF5007)	P181007 / P182007	AF853 / AF853M	PA2312 / LL2312	LAF7797	42966	Donaldson EBA13 Air Cleaner
DBA5008 (EAF5008)	P181008 / P182008	AF852 / AF852M	PA2317 / LL2317	LAF6918	42961	Donaldson EBA15 Air Cleaner
DBA5014 (EAF5014)	P181014 / P182014	AF886 / AF886M	PA2425 / LL2425	LAF6300	42776	Donaldson EBA13 Air Cleaner
DBA5015 (EAF5015)	P181015 / P182015	AF982 / AF982M	PA2525 / LL2525	LAF9544	42491	Donaldson EBB14 Air Cleaner
DBA5016 (EAF5016)	P181016 / P182016	AF1616 / AF1616M	PA2493 / LL2493 / LL2516	LAF8494 / LAF8494MXM	42941	Donaldson EBA13 Air Cleaner
DBA5024 (EAF5024)	P151097	AF954M	PA3951	—	42610	Donaldson EBA11 Air Cleaner
DBA5025 (EAF5025)	P140822	AF931M	PA2500	LAF9472	42611	Donaldson EBA09 Air Cleaner
DBA5026 (EAF5026)	P141228	AF1797M	PA2632	LAF2831	46885	Donaldson EBA13 Air Cleaner
DBA5027 (EAF5027)	P142100	AF1817 / AF1817M	PA2631	LAF2100	46860	Donaldson EBA13 Air Cleaner
DBA5028 (EAF5028)	P181028 / P182028	AF979 / AF979M	PA2521 / LL2521	LAF9545	42253	Donaldson EBB12 Air Cleaner
DBA5029 (EAF5029)	P150694	AF1846	PA2660	LAF694	46876	Donaldson ECG11 Air Cleaner
DBA5047 (EAF5047)	P150695	AF1969 / AF1969M	PA2680	LAF695	46882	Donaldson ECG11 Air Cleaner
DBA5048 (EAF5048)	P151028	AF1808M	PA2628	LAF2550	46880	Peterbilt Trucks
DBA5053 (EAF5053)	P153551	AF1968 / AF1968M	PA2705	LAF3551 / LAF3551MXM	46883	Donaldson ECG11 Air Cleaner
DBA5055 (EAF5055)	P155842	AF4535M	PA2704	LAF5842	46800	Donaldson ECG11 Air Cleaner
DBA5056 (EAF5056)	P181056	AF928M	PA2330 / LL2330	LAF928	42982	Donaldson EBB14 Air Cleaner
DBA5061 (EAF5061)	P522293	AF4588M	PA2732	LAF1770	—	Donaldson EBA11 Air Cleaner
DBA5065 (EAF5065)	P522874	AF25668	PA2839	LAF1839	46623	MCI Buses
DBA5066 (EAF5066)	P526678	AF25040	RS3520	LAF4497	46581	Freightliner Trucks
DBA5067 (EAF5067)	P527484	AF4878	RS2863 / RS2863XP	LAF1878	46433	Donaldson EPG11 Air Cleaner
DBA5069 (EAF5069)	P527682	AF25139M	RS3518	LAF1849 / LAF1849MXM	46556	Donaldson EPG15 Air Cleaner
DBA5074 (EAF5074)	P771003	AF1965M	PA2677	LAF3705	46609	Mack Trucks
DBA5095 (EAF5095)	P181095 / P182095	AF1897M	PA2685 / LL2685	LAF1095	46675	Donaldson EBB16 Air Cleaner
DBA5096 (EAF5096)	P181096 / P182096	AF1943M	PA2661 / LL2661	LAF4365	46596	Donaldson EBB15 Air Cleaner
DBA5097 (EAF5097)	P141317	AF1743M	PA2703	LAF1899	46840	International Trucks
DBA5098 (EAF5098)	P540388	AF25435	RS3740	LAF5722	46772	Volvo Trucks
DBA5099 (EAF5099)	P181099 / P182099	AF872 / AF872M	PA2333 / LL2333	LAF8047	46726	Donaldson EBB16 Air Cleaner
DBA5100 (EAF5100)	P534816	AF25247	RS3539	LAF4816	46843	Donaldson ERA13 Air Cleaner
DBA5101 (EAF5101)	P534925	AF25248	RS3534	LAF3302	46863	Donaldson ERA15 Air Cleaner
DBA5102 (EAF5102)	P181186	AF996M	PA2608 / LL2608	LAF2608	46868	Peterbilt Trucks
DBA5104 (EAF5104)	P533235	AF25033M	RS3530 / RS3530XP	LAF1953 / LAF1953MXM	46745	Donaldson EPG15 Air Cleaner
DBA5105 (EAF5105)	P532966	AF25667	RS3517 / RS3517XP	LAF4498	46744	Donaldson EPG11 Air Cleaner
DBA5106 (EAF5106)	P534096	AF26657	RS3516	LAF2536 / LAF2536MXM	46842	Peterbilt Trucks
DBA5107 (EAF5107)	P549644	AF25598	RS3750	LAF5873	42455	Kenworth Trucks

Querverweis/Primäranwendung

Donaldson Blue™ -Luftfilter für Fahrzeuge im Straßeneinsatz

Donaldson Blue™	Donaldson Standard	Fleetguard	Baldwin	Luber-finer	Wix	Primary Application
DBA5108 (EAF5108)	P600676	AF25687	RS3936	LAF8691	46353	Mack Trucks
DBA5109 (EAF5109)	P533930	AF25354	RS3548 / RS3548MXM	LAF3930	46664	Donaldson EPG13 Air Cleaner
DBA5114 (EAF5114)	—	AF26363	RS4634	LAF5114MXM	42808	Mack Trucks
DBA5147 (EAF5147)	P537355	AF26330	RS4646	LAF6681	49255	Donaldson ERA11 Air Cleaner
DBA5148 (EAF5148)	P544741	—	—	—	—	Donaldson ERA11 Air Cleaner
DBA5149 (EAF5149)	P544950	AF26417	RS4618	LAF4618	46348	Donaldson ERA13 Air Cleaner
						Donaldson EAR15
DBA5150 (EAF5150)	P544301	—	—	—	—	Air Cleaner
DBA5151 (EAF5151)	P544243	AF25955	RS4572	LAF6243	42798	Donaldson ERA15 Air Cleaner
DBA5187 (EAF5187)	P181187	AF1731	PA2092	LAF388	46255	Ford Trucks
DBA5188 (EAF5188)	P181188	AF1878	PA2116	LAF588	46204	International Trucks
DBA5189 (EAF5189)	P181189	AF1886M	PA2642 / LL2642	LAF8727	46350	Ford Trucks
DBA5194 (EAF5194)	P181017	AF960	PA2503	LAF1591	42700	Donaldson EBA11 Air Cleaner

Donaldson Blue™ für Kraftstoff, Schmieröl und Kühlmittel

Donaldson Blue™	Donaldson Standard	Fleetguard	Baldwin	Luber-finer	Wix	Primary Application
DBF5782 NEW	—	FF5782	BF7932	—	39944	Cummins® QSK Engines
DBL3998 (ELF3998)	P552100	LF9620	B495MPG	LFP2160XL	51971XD	Detroit Diesel Series 60 Engines
DBL7300 (ELF7300)	P553000	LF9039	BD7309	LFP3000XL	51748XD	Cummins® Engines
DBL7345 (ELF7345)	P558616	LF3805	—	—	—	Cummins® 4B 3.9 Series Lube
DBL7349 (ELF7349)	P558615	LF9028	BT7349	LFP780XL	57620XE	Cummins® 4B and 6.B Series Lube
DBL7367 (ELF7367)	P550367	LF9026	—	LFP2285XL	—	Navistar Engines
DBL7405 (ELF7405)	P554005	LF9691	B7249MPG	LFP4005XL	51792XD	Caterpillar Engines
DBL7483 (ELF7483)	P553191 / P550519	LF9667	—	LFP3191XL	—	Mack/Volvo Engines
DBL7670 (ELF7670)	P551670	LF9325	B96MPG	LFP670XL	51970XD	Cummins® Engines / Detroit Diesel Engines
DBL7690 (ELF7690)	P550769	LF16046	—	—	57213	Mercedes Engines
DBL7739 (ELF7739)	P554004	LF3379	B76MPG	LFP3191	51791XE	Caterpillar Equipment
DBL7900 (ELF7900)	P559000	LF9031	—	—	57746XD	Cummins® ISK Engines and ISM Engines
DBL7947 (ELF7947)	P550947	LF3363SC	—	—	—	Detroit Diesel Engines
DBC4081 (ECF4081)	—	WF2129	B5145	LFW5142XL	24091	Extended Service 150K non-chemical coolant filter, Volvo
DBC4085 (ECF4085)	P554685	WF2123	B5090	LFW4685XL	24084	Extended Service 150K non-chemical coolant filter
DBC4086 (ECF4086)	—	WF2130	B5144	LFW5141XL	—	Extended Service 150K non-chemical coolant filter, Volvo
DBC4088 (ECF4088)	P554071	WF2131	BW5200	LFW6500	24088	Extended Service 150K coolant with chemical filter
DBC4089 (ECF4089)	P552096	WF2128	—	LFW6501	24090	Extended Service 150K coolant, Volvo

Besuchen Sie www.donaldsonfilters.com, um weitere Produktinformationen zu erhalten.



Wir haben die FILTERSUCHE verbessert! ... dasselbe gilt für Abgas-, Zubehör-, Luftfilter- und Hydraulikkomponenten und viele weitere Produkte.

- ▶ Jede Seite beinhaltet direkte Verknüpfungen zu unseren aktuellsten Online-Querverweisen und zur Anwendungs- und Händlersuche (Where to Buy). All diese wichtigen Tools sind NUR EINEN KLICK ENTFERNT – ganz gleich, wo auf der Website Sie sich befinden!
- ▶ Beinhaltet Links zu **Schulungsvideos auf YouTube**.
- ▶ Die Webseite eignet sich zudem für Ihr Mobiltelefon – es handelt sich also um eine sehr intelligente Lösung!

Besuchen Sie donaldsonfilters.com!

**Scannen, um DAS
VIDEO anzusehen**



Donaldson Europe b.v.b.a.
Interleuvenlaan 1
3001 Leuven
Belgien

Engine-europe@donaldson.com
www.donaldson.com

Europa +32-16-38-3811
Nordamerika 800-374-1374
Mexiko +52-449-910-6150
Lateinamerika
und Karibik +52-449-910-6150
Brasilien +55-11-2119-1604

Südafrika +27-11-997-6000
Südostasien 65-6311-7373
China 852-2405-8388
Japan 81-42-540-4112
Australien 61-02-4350-2033
Indien +91-124-2290060

Broschüre Nr. F116087 (03/15)
© 2014 Donaldson Company, Inc.
Donaldson Company, Inc. behält sich das Recht vor, ein Modell oder eine Spezifikation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern oder den Vertrieb einzustellen – Donaldson Blue, Synteq XP und Ultra-Web sind marktführende Filtrationstechnologien und -marken für optimalen Motorschutz und höchste Leistungsfähigkeit. Alle drei sind eingetragene Marken der Donaldson Company, Inc.